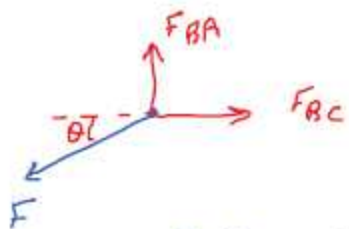
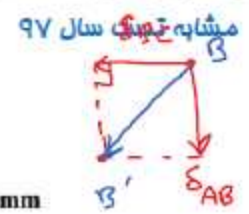
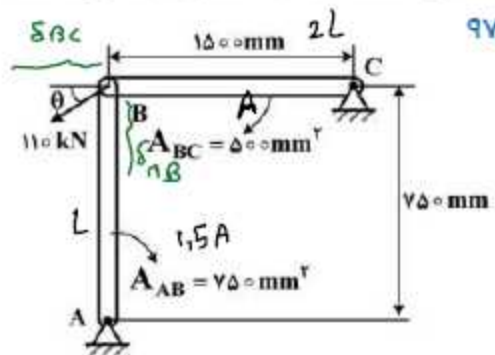


۲۷- میل‌های فولادی AB و BC مطابق شکل بارگذاری شده‌اند. اگر  $E = 200 \text{ GPa}$  باشد، اندازه جابه‌جایی نقطه B چند میلی‌متر است؟



$$F_{BC} = F \frac{\cos \theta}{\sin \theta} = F \cot \theta$$

$$F_{AB} = F \frac{\sin \theta}{1} = F \sin \theta$$



$$\frac{20}{11} \sqrt{\frac{1}{9} \cos^2 \theta + \sin^2 \theta} \quad (1)$$

$$\frac{11}{20} \sqrt{9 \sin^2 \theta + \cos^2 \theta} \quad (2)$$

$$\frac{11}{20} \sqrt{9 \cos^2 \theta + \sin^2 \theta} \quad (3)$$

$$\frac{20}{11} \sqrt{\frac{1}{9} \sin^2 \theta + \cos^2 \theta} \quad (4)$$

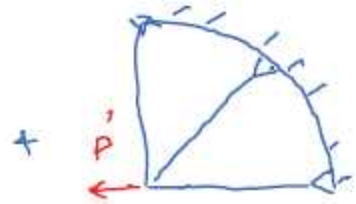
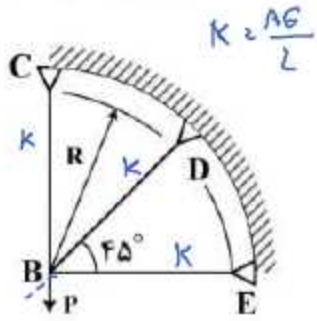
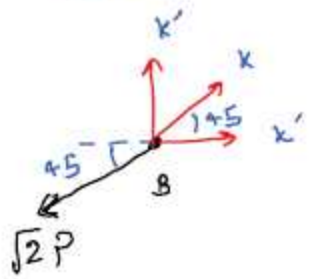
$$\delta_{BC} = \frac{F \cot \theta \cdot 2L}{AE} \quad ; \quad \delta_{AB} = \frac{F \sin \theta \cdot L}{1.5AE} \Rightarrow \delta_B = \sqrt{\delta_{AB}^2 + \delta_{BC}^2} = \frac{F \cdot L}{AE} \sqrt{4 \cos^2 \theta + \frac{4}{9} \sin^2 \theta}$$

$$\rightarrow \delta_B = \frac{11 \cdot 10^3 \cdot 0.75}{500 \cdot 10^6 \cdot 200 \cdot 1} \cdot \frac{2}{3} \sqrt{9 \cos^2 \theta + \sin^2 \theta} \cdot 10^3 \text{ mm} = \frac{11 \cdot 10^3 \cdot \frac{3}{4} \cdot 2}{10^2 \cdot 3} = \frac{11}{20}$$

نکته: در صورت استفاده از روابط کرنش مموری، کرنش در هر میل در راستای همان میل اتفاق می‌افتد و کرنش کلی برابر برآیند مولفه های کرنش است.

۷۸- نیروی P توسط سه عضو نشان داده شده از یک جنس و با یک سطح مقطع تحمل می‌گردد. اندازه نیروی ایجاد شده در عضو BE کدام است؟ (مؤلفه‌های بردار جابه‌جایی الاستیک نقطه B در مقابل R کوچک و در محدوده خطی فرض شوند).

تقارن



- $\frac{P}{2}$  (۱)
- $\frac{P}{4}$  (۲)
- $\frac{P}{5}$  (۳)
- $\frac{P}{6}$  (۴)

$$k'_{BE} = k'_{BC} = k \cos^2 \alpha$$

فردوسی  
موازی

$$k_{eq} = 2k \cos^2 \alpha + k$$

$$F'_{BE} = \frac{k'_{BE}}{k_{eq}} \sqrt{2}P \rightarrow F'_{BE} = \frac{k \cos^2 \alpha}{k + 2k \cos^2 \alpha} \sqrt{2}P$$

$$\alpha = 45^\circ \rightarrow \frac{\frac{1}{2} \sqrt{2}P}{1+1}$$

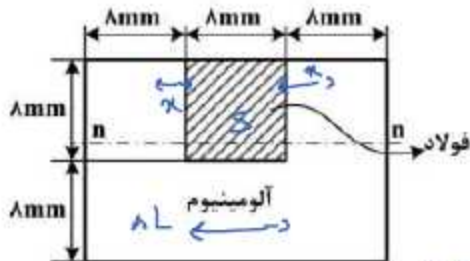
$$F_{BE} = F'_{BE} \cos 45 = \frac{\sqrt{2}}{4} P \times \frac{\sqrt{2}}{2} = \frac{P}{4}$$

نکته: در صورت استفاده از مدل‌سازی میله به صورت فنر، ترمیم الاستای میله با الاستای نیروی وارد بر آن عمود نباشد. سفتی فنر مایل با توان دوم کسینوس زاویه (الستای مرکز لقطه انتهایی و الاستای فنر میباشد.  $k(\cos \alpha)^2$

جنی مربع: فولاد

$$A_{AL} = \frac{1}{3} A_{AL} \quad \text{اولی - جدید}$$

۷۹- دو تیر فولادی  $E_S = 210 \text{ GPa}$  و آلومینیومی  $E_A = 70 \text{ GPa}$  مطابق شکل زیر، مقطع یک تیر مرکب را تشکیل داده‌اند. در صورتی که تیر مرکب تحت گشتاور خمشی  $60$  نیوتن متر حول محور خنثی  $n-n$  قرار گیرد، حداکثر تنش ایجاد شده در فولاد چند مگاپاسکال است؟



مشابه تست سال ۹۴	۴۲ (۱)
$\frac{EA}{E_S} = \frac{2}{3}$	۵۱ (۲)
	۸۲ (۳)
	۱۲۱ (۴)

$$\frac{1}{3} (2 \times 8 \times 16 + 8 \times 8) = 2 \times 16 \times \kappa + 8 \times 8 \quad \rightarrow \quad \frac{1}{3} (2 \times 2 + 1) = \frac{\kappa}{2} + 1 \quad \rightarrow \quad \kappa = \frac{4}{3}$$

$$S \text{ مقطع جدید} \quad 16 \times (8 + 2\kappa) = 16 \times \left(\frac{4}{3} \times 8\right) \quad \text{و} \quad n = \frac{\sum E_i A_i \eta_i}{\sum E_i A_i} = \frac{[2 \times (8 \times 16 \times 8) + (8 \times 8 \times 4)]}{2 \times 8 \times 16 + 8 \times 8}$$

$$\sigma_S = \frac{M \cdot \eta}{I} = \frac{60 \times 7}{\frac{1}{12} \times \frac{4}{3} \times 8 \times 16^3}$$

نکته: در فمش مقاطع چند جنس، بهز جنس مربع باید مسامت بقیه جنس ها n برابر شود ولی طول ضلع آنها در راستای عمود بر تار فمشی تغییر نکند.

$$(1, 0, 0)$$

بردار تنش روی صفحه‌ای که از P می‌گذرد و بر محور  $x_1$  عمود است، کدام است؟

نزاعی

$$\begin{bmatrix} 2 \\ 4 \\ 0 \end{bmatrix} \quad (1)$$

$$\begin{bmatrix} 2 \\ 0 \\ 2 \end{bmatrix} \quad (2)$$

$$\begin{bmatrix} 2 \\ 4 \\ 2 \end{bmatrix} \quad (3)$$

$$\begin{bmatrix} 2 \\ 2 \\ 2 \end{bmatrix} \quad (4)$$

$$[T] = \begin{bmatrix} 2 & 2 & 2 \\ 2 & 4 & 0 \\ 2 & 0 & 2 \end{bmatrix}$$

$$\sigma = \begin{bmatrix} 3 & 2 & 2 \\ 2 & 4 & 0 \\ 2 & 0 & 2 \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$= \begin{bmatrix} 3 \\ 2 \\ 2 \end{bmatrix}$$

$$[\sigma] \times [n]^T \Rightarrow$$

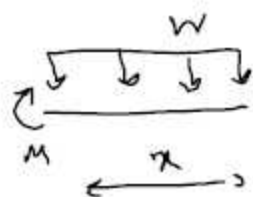
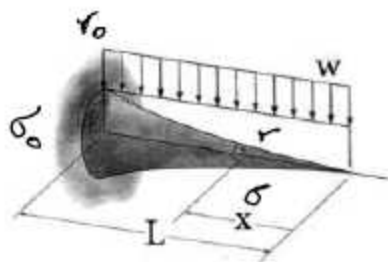
۸۱- تیر یک سرگیردار زیر را تحت بار گسترده یکنواخت مستطیلی به شکل W در نظر بگیرید. اگر تیر دارای تنش

خمشی حداکثر ثابت در راستای طول آن باشد، آن گاه حاصل  $\left(\frac{r}{r_0}\right)^2$  کدام است؟

$$\sigma_0 = \sigma$$

$$\sigma_0 = \frac{(w \times L \times \frac{L}{2}) \times r_0}{\frac{\pi}{4} r_0^4}$$

$$\sigma = \frac{(w \times \frac{x^2}{2}) r}{\frac{\pi}{4} r^4} \Rightarrow$$



$$1 = \frac{L^2 / r_0^3}{\frac{x^2}{r^3}} \rightarrow \left(\frac{r}{r_0}\right)^3 = \left(\frac{x}{L}\right)^2$$

$$\left(\frac{x}{L}\right)^2$$

$$\left(\frac{x}{L}\right)^2$$

$$\left(\frac{rx}{L}\right)^2$$

$$\left(\frac{rx}{L}\right)^2$$

نکته: تنش ناشی از گشتاور خمشی در تیرها باید از اصول تعادل بدست آید. یعنی ابتدا گشتاور در هر مقطع بدست آید و پس از آن تنش مناسبه میشود.

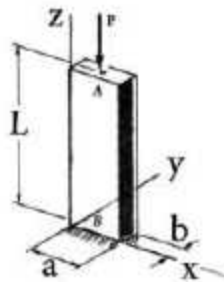
۸۲- ستون بلند AB به ابعاد a و b و L به صورت شمایک در شکل زیر نشان داده شده است. انتهای B گیردار و

انتهای A آزاد است. با توجه به  $P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{L_c^2}$  و  $L = 2.0a$  و  $a = 2b$  و  $L_c = 2L$ ، بار بحرانی کدام است؟

$$I_1 = \frac{1}{12} ab^3 \quad \checkmark$$

$$I_2 = \frac{1}{12} ba^3$$

$$I = \frac{1}{12} (2b)(b^3)$$



$$\frac{\pi^2}{12} Eb^3 \quad (1)$$

$$\frac{\pi^2}{48} Eb^3 \quad (2)$$

$$\frac{\pi^2}{9600} Eb^3 \quad (3)$$

$$\frac{\pi^2}{38400} Eb^3 \quad (4)$$

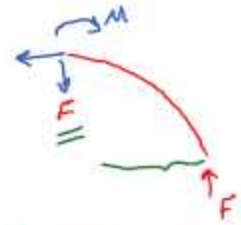
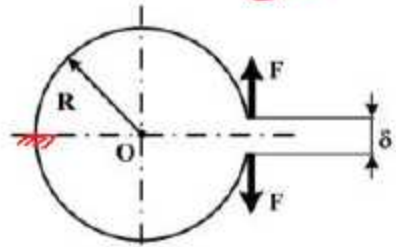
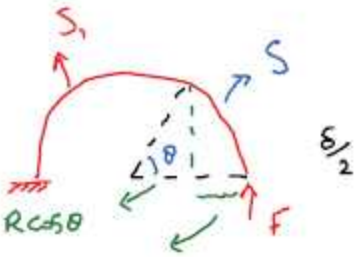
$$P_{cr} = \frac{\pi^2 E \times \frac{1}{6} b^4}{4 (2.0 \times 2b)^2} = \frac{\frac{1}{6} \pi^2 E b^2}{4 \times 1600} = \frac{\pi^2 E b^2}{6 \times 6400}$$

نکته: نیروی بحرانی در گمانش، برابر است با کمترین نیرویی که باعث ایجاد گمانش میشود. بنابراین ممان دوم سطح مول محور ضعیف تر مناسبه میشود.

از یک حلقه شکاف دار به شعاع  $R$ . به عنوان یک نگهدارنده روی محور یک ماشین استفاده می شود. به منظور نصب آن نیروی مناسبی رو به خارج  $F$  در محل شکاف باید وارد شود. تا فاصله ای به اندازه  $\delta$  به وجود آید. اگر سفتی خمشی سطح مقطع برابر  $EI$  باشد. مقدار نیروی لازم کدام است؟

تعارف

$$S = R \theta \rightarrow ds = R d\theta$$



- (۱)  $\frac{EI\delta}{3\pi R^3}$
- (۲)  $\frac{EI\delta}{3\pi R^2}$
- (۳)  $\frac{EI\delta}{3\pi R}$
- (۴)  $\frac{EI\delta}{3\pi R^2}$

$$R - R \cos \theta = R(1 - \cos \theta)$$

$$\frac{\partial U}{\partial F} = R(1 - \cos \theta)$$

$$\frac{\delta}{2} = \int_0^{\theta} \frac{M}{EI} \cdot \frac{\partial M}{\partial F} ds$$

$$U = FR(1 - \cos \theta)$$

$$\cos^2 \theta = \frac{\cos 2\theta + 1}{2}$$

$$= \int_0^{\theta} \frac{F \cdot R(1 - \cos \theta)}{EI} \cdot R(1 - \cos \theta) \cdot R d\theta$$

نکته: برای یافتن نیرو یا جابجایی که حالت بارگذاری محوری یا عرضی ندارند، از روش انرژی استفاده میکنیم. تعارن های زوهر و فرود در کوتاه کردن زمان حل کاربرد فراوانی دارند.